



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-AB.054.41.2024.MD  
BR.0003.103.2024

Gliwice, 27.02.2024

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

[www.zdm.gliwice.pl](http://www.zdm.gliwice.pl)

**Szanowna Pani**  
**Agnieszka Filipkowska**  
**Radna Rady Miasta Gliwice**

za pośrednictwem:  
Biura Rady Miasta  
w miejscu

nr kor. ZDM.17198.2024



Odpowiadając na zapytanie Pani Radnej z dnia 14.02.2024 r., Zarząd Dróg Miejskich pragnie poinformować, iż:

## Ad. 1.

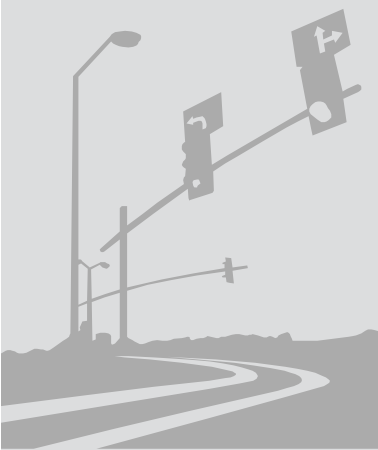
Lokalizacja analizowanej trasy rowerowej została wstępnie określona w ramach opracowania wykonania koncepcji projektowej rozbudowy sieci dróg rowerowych na terenie miasta Gliwice przygotowanego przez *Przedsiębiorstwo Projektowo-Uslugowe „INKOM” S.C.* w oparciu o zlecenie z 2013 r. [<https://bip.gliwice.eu/storage/uk/koncepcja-projektowa-rozbudowy-sieci-drog-rowerowych-na-terenie-miasta-gliwice/12-podzial-tras-ze-wzgledu-na-waznosc-funkcje-etapowanie-realizacji-lokalizacja-infrastruktury-rowerowej.pdf>].

W 2019 r. została podpisana umowa z firmą *Silesiaarchitects Pracownia architektoniczna Radosław Gawron* w zakresie sporządzenia szczegółowej koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Toszeckiej od ulicy Gajowej do ulicy Rekreacyjnej [[https://zdm.bip.gliwice.eu/zamowieniaPubliczne/11079 - zał. nr 12](https://zdm.bip.gliwice.eu/zamowieniaPubliczne/11079-zal.nr.12)].

Powyższe dokumentacje wskazywały zachodnią stronę ulicy Toszeckiej jako najbardziej optymalną dla potrzeb realizacji nowej infrastruktury pieszo-rowerowej, biorąc pod uwagę m.in. aspekt dostępności [*większość punktów źródłowych/docelowych znajduje się po zachodniej stronie ulicy Toszeckiej – bezpośrednie połączenie z Aleją Witoszka, ulicami: Orioną, Przyszowską Czołgową, zjazdem do kąpieliska leśnego czy zjazdami na drogi gruntowe prowadzące przez obszar leśny w kierunku ulicy Piaskowej, gdzie wyznaczone są konkretne szlaki rowerowe (określone w koncepcji firmy INKOM numerami 194 i 195)*], powiązaną z dostępnością kwestię bezpieczeństwa [*ograniczenie przejazdów/przejeżdż w poprzek jezdni ulicy Toszeckiej*], strukturę własności gruntów przylegających do istniejącego pasa drogowego [*minimalizacja potencjalnych wywłaszczeń i kosztów niezbędnych na wypłatę odszkodowań*] czy czynnik zapewnienia ciągłości z wybudowaną drogą rowerową na odcinku poprzedzającym, tj. w obszarze skrzyżowania ulicy Toszeckiej z ulicami Myśliwską i Pionierów.

Zważywszy na przedstawione okoliczności oraz mając na względzie bliskość terenu wykorzystywanego jako poligon wojskowy potencjalna lokalizacja trasy rowerowej po wschodniej stronie ulicy Toszeckiej stanowiłaby mniej korzystną alternatywę, uwarunkowaną dodatkowo uzyskaniem zgody instytucji wojskowych oraz również wymagającą przeprowadzenia wycinki.

W tym miejscu warto także podkreślić, iż konieczność zachowania spójności/integralności pasa drogowego jako funkcjonalnej całości wykluczało jakiegokolwiek rozważania w zakresie poprowadzenia trasy rowerowej w innym przebiegu (np. przez obszar leśny). Co więcej, pragniemy nadmienić, że analizowana droga rowerowa została opisana w poprzedzających koncepcjach jako trasa główna o funkcji komunikacyjnej (nr 90). Dla tego typu tras jednym z kluczowych wymogów w myśl obowiązujących standardów rowerowych jest dążenie do spełnienia tzw. *bezpośredniości* definiowanej jako stosunek odległości pomiędzy rzeczywistą drogą niezbędną do pokonania pomiędzy dwoma punktami, a prostą linią między nimi. Tym samym, każdorazowe odgięcie przebiegu trasy w stosunku do obecnie zaprojektowanego powodowałoby



zwiększenie wartości współczynnika wydłużenia, co byłoby rozwiązaniem niezalecanym.

#### **Ad. 2.**

W świetle opisu zawartego w punkcie *Ad.1* wybór zachodniej strony ulicy Toszeckiej jako lokalizacji drogi pieszo-rowerowej nie był przypadkowy i wynikał z konkretnych przesłanek oraz obiektywnych uwarunkowań.

Inwestycja związana z rozbudową ulicy Toszeckiej o drogę rowerową/ciąg pieszo-rowerowy była wymieniana w corocznej informacji przesyłanej przez tut. Zarząd Dróg do Radnych Rady Miasta oraz Rad Dzielnic.

Informacja ta zawierała opis inwestycji realizowanej w ramach wspólnego zamówienia publicznego dot. wykonania dokumentacji projektowej dla tematu jw. oraz tożsamego zadania związanego z rozbudową ulicy Strzelców Bytomskich o drogę rowerową/ciąg pieszo-rowerowy [zawarcie umów na prace projektowe – lipiec 2020 r.], gdzie np. Rada Dzielnicy Łabędy na prośbę tut. Jednostki wypowiedziała się m.in. w kwestii wykonania wyniesionych przejazdów rowerowych przez wloty dróg podporządkowanych [w postaci podjęcia uchwały w kwietniu 2021 r.]. Dodatkowo, pod koniec stycznia br. zostało zorganizowane spotkanie robocze o charakterze konsultacyjnym w ramach, którego omówiono zasadnicze elementy nowego zagospodarowania pasa drogowego ul. Strzelców Bytomskich. W przypadku ulicy Toszeckiej nie otrzymaliśmy podobnych sygnałów, za wyjątkiem cyklicznej korespondencji dotyczącej kwestii stanu realizacji zadania.

#### **Ad. 3.**

W ramach inwestycji rozbudowy ulicy Toszeckiej o drogę rowerową/ciąg pieszo-rowerowy do wycinki przewidziano ok. 180-ciu pojedynczych, rozproszonych drzew na odcinku miejskim (zabudowanym) oraz obszar w pasie o szerokości ok. 10-15m wzdłuż terenu leśnego, m.in. na potrzeby lokalizacji:

- drogi rowerowej/chodnika/drogi pieszo-rowerowej,
- rowu melioracyjnego, zapewniającego odwodnienie w w. na wierzchni oraz jezdni ulicy Toszeckiej [o normatywnym pochyleniu skarp rowu, dostosowanym wysokościowo do rzędnych istniejącego i nowego zagospodarowania terenu],
- pasa zieleni [funkcja izolacyjna oraz estetyczna; projekt zakłada nasadzenie 225 sztuk drzew oraz ok. 16 tysięcy sztuk krzewów],
- skarp [o normatywnym pochyleniu, dostosowanym wysokościowo do rzędnych istniejącego i nowego zagospodarowania terenu],
- nowych obiektów inżynierskich w postaci przebudowy istniejących przepustów, zapewniających poprzeczny przepływ cieków wodnych pod jezdnią ulicy Toszeckiej [w tych obszarach zakres niezbędnej wycinki jest szerszy].
- infrastruktury oświetleniowej,
- miejsca obsługi rowerzystów.

Reasumując, pragnęlibyśmy również nadmienić, że w spomniana przez Panią ścieżka przez Park Leśny na Okywiu jest trasą pieszą. Budowa drogi dla rowerów w terenie leśnym, nawet z wykorzystaniem istniejących traktów, czy dróg leśnych wiązałyby się z koniecznością spełniania wymogów technicznych i budowy ww. infrastruktury towarzyszącej, co także wiązałyby się z koniecznością znaczącej wycinki.

**Anna Gilner**  
**Dyrektor**  
**Zarząd Dróg Miejskich**  
**w Gliwicach**  
*/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/*

#### **Otrzymują:**

- 1.** Adresat.
- 2.** BR aa.
- 3.** ZDM aa.